



Cut the glasspaper 62 to the size of the plywood block 61, and glue it to both sides. Carefully press the components out of the die-cut sheets and sand the edges smooth using the sanding block.

- 1) Mask off the edge of the channeled face of the deck 1 using adhesive tape to avoid soiling the deck surface when glue is applied. Cover the work surface with plastic film, and lay the deck 1 on it, channelled face down. Insert the keel 2 in the slot, and place the bulkheads 3 to 8 on the deck 1.
- 2) Insert the keel components 9 and 10. Check that the keel 2 is exactly central.
- 3) Glue all the assembled parts together at the corners.
- 4) Sand the front of the bow 11 to a point on both sides (red area) to match the shape of the deck 1, and glue it to the deck 1 and the bulkhead 3. Ensure that part 11 is exactly vertical and central. Glue the bulkhead 12 to the deck 1 and to the keel 10. Pin parts 11 and 12 in place while the glue is drying.
- 5) Allow the glued joints to set hard.
- 6) Sand the balsa strips 13 at an angle as shown in the full-size plan view, glue them to the bow 11 and allow the glue to harden. Don't glue them to bulkhead 3 at this point!
- 7) When the glue has set, stick the balsa strips 13 to bulkheads 3 to 8 and 12, again using pins to hold them in position. Ensure that the bow 11 remains straight when you curve the strips 13.
- 8) Fit the mast socket 14 through the deck 1 and into the hull. Part 14 must end flush with the top surface of the deck 1.
- 9) Set the mast socket 14 exactly central relative to the keel 9. Glue a piece of the 3 cm wide fabric tape 23 over both sides of the mast socket 14 and the keel 9. Glue the mast socket 14 to the deck 1.
- 10) Glue the two reinforcements 15 to the deck 1, butting up against the rear of the bulkhead 12.
- 11) Glue the hull sides 16 to the structure, aligning them with the bow 11 and the bulkhead 12. Clamp the sides to the balsa strips 13 using clothes pegs. If there is a gap between the deck 1 and the hull side, tape the ply panel to part 1 while the glue is setting.
- 12) Check that the notches in parts 17 + 18 match the keel 2, and sand them to the correct size if necessary. Glue the bottom hull panels 17 + 18 to the structure and tape them in place; they should finish flush with the hull sides 16.
- 13) This completes the basic hull structure; sand off the excess balsa strip material 13 at the bulkhead 12 so that they do not project beyond it.
- 14) Assemble the boatstand from parts 19, 20 and 21, and glue the joints.
- 15) Clean the metal ballast bulb 22 using soapy water.
- 16) Place the ballast bulb 22 centrally in parts 19 and 20, rounded end facing forward, pointed end aft. Place the hull between parts 19 and 20 and glue the keel 2 centrally to the ballast bulb 22.
- 17) Glue a strip of 10 cm wide fabric tape 23 to the ballast bulb 22 and the keel 2 for extra strength.
- 18) Fit the rudder bush 25 in the hole in the bottom of the hull 17; it should project on the underside by 11 mm. Glue part 25 to the hull bottom 17 and the keel 10.
- 19) Glue a strip of 3 cm wide fabric tape 61 to the bush 25 and the keel 10.
- Fit the shaft of the rudder 24 through the bush 25, fit a washer 26 on the top end and screw the self-locking nut 27 onto the threaded part. Fit the steering arm 28 on the rudder shaft, and tighten the second self-locking nut on top to clamp the steering arm 28 in place. Check that the rudder 24 rotates freely when the steering arm 28 is moved.
- 20) Glue the plywood reinforcements 30 and 31 to the smooth face of the hatch cover 29, with the lugs projecting beyond the ends of the panel. Clamp the parts together.
- Fit the handle 32 through the slot and glue it in place.
- The finished hatch 29 as seen from the underside.
- 21) Glue the hatch support rails 33 to the underside of the deck 1 at the sides, centred on the access opening; allow the glue to set hard. The hatch 29 can now be fitted as follows: slide the wider end of the hatch cover (with part 30) under the deck 1, press the opposite (narrow) end (with part 31) down and then slide the hatch back. The hatch cover will now snap into place, with the lugs of parts 30 + 31 engaging under the deck 1. To open the hatch, press the wider end down into the hull by about 3 mm, slide it forward to clear the lugs, then lift it off.
- 22) Tape together the superstructure components 34 to 37. Apply glue to the corner joints on the inside.
- 23) Cut the windows from the clear packaging material, and glue them on the inside of the super-structure.
- 24) Glue the roof 38 to the superstructure.
- 25) Glue the superstructure floor 34 to the deck 1, leaving a visible gap about 1 mm wide between the wall 35 and the access opening in the deck 1.
- 26) The ends of the superstructure side panels 36 are not yet fixed; bend them as shown, pin them in this position and glue them to the deck 1.
- The completed hull can now be given several coats of sanding sealer (primer) to render it completely waterproof. Push a piece of paper towel into the mast socket 14 to prevent sealer running into it. When the sealer is completely dry, place the hull in the water, and check that it floats level and does not leak.
- 27) The tablings (corner reinforcements) 41 to 47 can now be glued to the sails: peel off the backing film from the double-sided tape, and press them onto the sails in the exact positions shown.
- 28) Attach the stainless steel rings 48 and oval rings 49 to the sails.
- 29) Slide the three spring-rings 51 onto the mast 50. This is done by squeezing the loop and the other end together, and pushing it onto the mast.
- 30) Slide the rings 48 down the mast to attach the mainsail 40 to it, and connect the oval ring 49 to the spring-ring 51.
- 31) Connect the jib 39 to the spring-ring 51 using the oval ring 49.
- Slip the boom 53 through the rings 48 attached to the bottom of the jib 39. The left and right rings must be positioned between the loop and the end of the spring, so that the sail cannot move out of position.
- 32) Slide two spring-rings 51 onto the boom 52; note that the hole for the screw 54 must be on the left-hand side. Slide the boom 52 through the lower rings 48 in the mainsail 40.
- 33) Fit the boom 52 over the lower spring-ring 51 attached to the mast 50. Fit the screw 54 through the boom 52 and the spring-ring 51, and secure it with the nut 55.
- 34) Draw the cord 57 through the left-hand hole in the sliding clamp 56 and tie it securely. Now run the cord through the left-hand spring-ring 51, through the middle and right-hand holes in the sliding clamp 56, and through the right-hand spring-ring.
- 35) Screw the three ring-screws 58 in place as shown.
- Connect the left-hand spring-ring 51 on the boom 53 to the ring-screw 58 with the oval ring 49. Tension the jib 39 to the top of the mast 50 using the spring-ring 51. Tie the cord 57 to the ring-screw 58 in front of the mast 50.
- 36) Tie the cord 57 to the rear ring-screw 58.
- 37) Adjust the position of the two sliding clamps so that both booms 52 + 53 are able to swing out as far as the hull sides 16.
- 38) Glue the servo plate 59 in the hull.
- 39) Connect the (medium-sized) servo to the steering arm 28 using the pushrod 60. Fix the servo to the servo plate 59 using Velcro (hook-and-loop) tape. Fit the receiver and receiver battery in the forward area of the hull on either side of the keel 2.
- 40) The boat is intended for light to medium-strength winds only.

If the boat heels (leans over) too far, give the sails a little more freedom to swing out. This is accomplished by adjusting the position of the sliding clamp 56.

No.	Component	Material	No. off	Type
1	Deck / jig	Obechi	1	Die-cut
2	Keel Plywood	1	Die-cut	
3	Bulkhead	Plywood	1	Die-cut
4	Bulkhead	Plywood	1	Die-cut
5	Bulkhead	Plywood	1	Die-cut
6	Bulkhead	Plywood	1	Die-cut
7	Bulkhead	Plywood	1	Die-cut
8	Bulkhead	Plywood	1	Die-cut
9	Keel Plywood	1	Die-cut	
10	Keel Plywood	1	Die-cut	
11	Bow	Plywood	1	Die-cut
12	Bulkhead	Plywood	1	Die-cut
13	Corner strip	Balsa	2	5 x 5 x 495 mm
14	Mast socket	Aluminium	1	7 Ø x 41 mm
15	Reinforcement	Mahogany	2	Die-cut
16	Hull side	Plywood	2	Die-cut
17	Hull bottom	Plywood	1	Die-cut
18	Hull bottom	Plywood	1	Die-cut
19	Boatstand	Plywood	1	Die-cut
20	Boatstand	Plywood	1	Die-cut
21	Boatstand	Plywood	2	Die-cut
22	Ballast	Metal	1	14.5 Ø x 95 mm
23	Fabric tape	Cotton	1	Ready made, 350 mm
24	Rudder	Plastic	1	Ready made, shaft M3 x 35 mm
25	Rudder bush	Brass	1	4 Ø x 24 mm
26	Washer	Brass	1	Bored 3 mm Ø
27	Self-locking nut	Metal	2	M3, ready made
28	Steering arm	Plastic	1	Ready made
29	Hatch cover	Obechi	1	Die-cut
30	Reinforcement	Plywood	1	Die-cut
31	Reinforcement	Plywood	1	Die-cut
32	Handle	Plywood	1	Die-cut
33	Hatch support rail	Obechi	2	Die-cut
34	Superstructure floor	Mahogany	1	Die-cut
35	Superstructure wall	Mahogany	1	Die-cut
36	Superstructure side panel	Mahogany	2	Die-cut
37	Superstructure wall	Mahogany	1	Die-cut
38	Superstructure roof	Mahogany	1	Die-cut
39	Jib	Fabric	1	Die-cut
40	Mainsail	Fabric	1	Die-cut
41	Sail tabling	Fabric	1	Die-cut
42	Sail tabling	Fabric	1	Die-cut
43	Sail tabling	Fabric	1	Die-cut
44	Sail tabling	Fabric	1	Die-cut
45	Sail tabling	Fabric	1	Die-cut
46	Sail tabling	Fabric	1	Die-cut
47	Sail tabling	Fabric	1	Die-cut
48	Ring	Stainless steel	16	Ready made
49	Oval ring	Stainless steel	7	Ready made
50	Mast	Aluminium	1	6 Ø x 510 mm
51	Spring-ring	Stainless steel	7	Ready made
52	Main boom	Aluminium	1	6 Ø x 250 mm
53	Jib boom	Aluminium	1	6 Ø x 160 mm
54	Screw	Brass	1	M2 x 12 mm
55	Self-locking nut	Brass	1	M2
56	Sliding clamp	Plastic	2	Ready made
57	Cord			1000 mm
58	Ring-screw	Brass	3	Ready made
59	Servo plate	Plywood	1	Die-cut
60	Rudder pushrod	Steel	1	Ready made
61	Sanding block	Plywood	1	Pre-cut
62	Glasspaper		1	Pre-cut



Couper le papier de verre 62 à la taille du bloc de CTP 61 et le coller sur les deux faces. Sortir avec précaution les pièces prédécoupées de leur planche et adoucir les angles avec la cale à poncer.

1) Masquer le côté rainuré du pont 1 avec du ruban adhésif pour éviter de salir la surface du pont lors de l'application de la colle. Recouvrir le plan de travail avec du film transparent et poser le pont 1 sur le film, face rainurée en dessous. Introduire la quille 2 dans le logement et placer les couples 3 à 8 sur le pont 1.

2) Mettre les pièces 9 et 10 de la quille. Vérifier le parfait centrage de la quille 2.

3) Coller les pièces assemblées par les angles.

4) Poncer l'étrave des deux côtés (partie rouge) pour l'ajuster au pont 1, et la coller sur le pont 1 et le couple 3. Vérifier que la pièce 11 est parfaitement verticale et centrée. Coller le couple 12 sur le pont 1 et la quille 10. Epingler les pièces 11 et 12 en place pendant le séchage de la colle.

5) Laisser durcir tous les joints de colle.

6) Poncer les baguettes de balsa 13 sur un angle comme indiqué sur le plan grandeur, les coller sur le coque 11 et laisser la colle sécher. Ne pas les coller sur le couple 3 pour l'instant !

7) Quand la colle a séché, coller les baguettes de balsa 13 sur les couples 3 à 8 et 12, épinglez à nouveau pour les maintenir en position. Vérifier que la coque 11 reste droite lors du cintrage des baguettes 13.

8) Ajuster le support de mât 14 à travers le pont 1 et dans la coque. La pièce 14 doit affleurer avec la surface du pont 1.

9) Positionner le support de mât 14 parfaitement au centre par rapport à la quille 9. Coller un morceau de 3cm de large de tissu 23 sur les deux côtés du support 14 et de la quille 9. Coller le support de mât 14 sur le pont 1.

10) Coller les deux renforts 15 sur le pont 1 en les calant contre l'arrière du couple 12.

11) Coller les côtés de la coque 16 sur la structure, les aligner avec l'étrave 11 et le couple 12. Epingler les côtés de la coque avec des épingles à linge. Si il y a un espace entre le pont 1 et la coque, scotcher le panneau de CTP sur la pièce 1 pendant le séchage.

12) Vérifier que les encoches dans les pièces 17 et 18 sont adaptées à la quille 2 et les poncer si nécessaire. Coller les panneaux du dessous de la coque 17 et 18 sur la structure et les scotcher pour les maintenir en place, ils doivent affleurer avec les côtés de la coque 16.

13) Ceci termine la structure de base de la coque; poncer l'excédent des baguettes de balsa 13 au niveau du couple 12 de manière à ce qu'elles ne dépassent pas de ce dernier

14) Assembler le support à l'aide des pièces 19, 20 et 21, puis coller les joints.

15) Nettoyer le métal du ballast 22 avec de l'eau savonneuse.

16) Placer le ballast 22 de manière centrale par rapport aux pièces 19 et 20, arrondir l'avant et tailler en pointe l'arrière de la forme.

Placer la coque entre les pièces 19 et 20 et coller la quille 2 de manière centrée sur le ballast 22.

17) Coller une bande de 10 cm de large de tissu 23 sur le ballast 22 et la quille 2 pour renforcer.

18) Ajuster le gouvernail 25 dans le trou du bas de la coque 17, il doit ressortir de 11mm. Coller la pièce 25 au dessous de la coque 17 et de la quille 10.

19) Coller une bande de tissu de 3cm de large 61 sur le tube 25 et la quille 10.

Passer l'axe du gouvernail 24 dans le tube 25, mettre une rondelle 26 en haut et serrer l'écrou nylstop 27 sur le filetage.

Mettre la commande 28 sur l'axe du gouvernail et mettre le second écrou pour fixer le bras de commande 28. Vérifier que le gouvernail 24 tourne librement quand la commande est actionnée.

20) Coller les renforts en CTP 30 et 31 sur le côté poncé du capot 29 avec les extrémités qui dépassent de chaque côté. Epingler les pièces ensemble. Mettre la poignée 32 dans son logement et la coller.

Le capot 29 fini vu du dessous.

21) Coller les rails 33 de support de capot sur le dessous du pont 1, de manière centrale par rapport à l'ouverture; laisser sécher la colle. Le capot 29 peut maintenant être mis en place de la manière suivante : glisser la partie large du capot (avec la pièce 30) sous le pont 1, appuyer sur l'extrémité opposée (avec la pièce 31) et glisser le capot en arrière. Le capot est désormais en place avec les rails 30 et 31 sous le pont 1. Pour ouvrir le capot, appuyer sur la partie la plus large d'environ 3mm et le glisser vers l'avant puis le retirer.

22) Scotcher ensemble les pièces de la structure du cockpit de 34 à 37. Mettre de la colle dans les joints de l'intérieur.

23) Découper les fenêtres dans le plastique transparent et les coller de l'intérieur du cockpit.

24) Coller le toit 38 sur le cockpit.

25) Coller le plancher du cockpit 34 sur le pont 1 en laissant un espace d'environ 1mm entre la cloison 35 et l'ouverture dans le pont 1.

26) Les extrémités des panneaux de côté du cockpit 36 ne sont pas encore fixées, les cintrer comme c'est indiqué, les épinglez et les coller dans cette position sur le pont 1.

La coque entière peut être maintenant enduite de plusieurs couches pour la rendre complètement étanche. Mettre de la serviette en papier dans le support de mât 14 pour éviter de mettre de l'enduit dedans. Quand l'enduit est totalement sec, mettre la coque dans l'eau et vérifier la flottaison et l'absence de fuite.

27) Les angles renforcés 41 à 47 peuvent être collés maintenant sur les voiles, retirer le film de protection de l'adhésif double face et les presser sur les voiles dans la bonne position indiquée.

28) Fixer les anneaux en acier 48 et les anneaux ovales 49 aux voiles.

29) Glisser les trois ressorts 51 sur le mât 50. Pour ce faire, ouvrir la boucle puis coulisser sur le mât.

30) Glisser les anneaux 48 vers le bas du mât pour les attacher à la grand-voile 40, raccorder les ressorts 51 aux anneaux ovales 49.

31) Raccorder le foc 39 sur le ressort 51 en utilisant l'anneau ovale 49.

Glisser la bôme 53 à travers les anneaux 48 fixés en bas du foc 39. Les anneaux gauche et droit doivent être positionnés entre la boucle et l'extrémité du ressort de manière à ce que la voile ne puisse pas aller sur une mauvaise position.

32) Glisser les deux ressorts 51 sur la bôme 52; il faut que le trou pour la vis 54 soit du côté gauche. Glisser la bôme 52 dans les anneaux 48 du bas de la grand-voile 40.

33) Raccorder la bôme 52 sur le ressort du bas 51 attaché au mât 50. Mettre la vis 54 à travers la bôme 52 et le ressort 51 et mettre l'écrou 55.

34) Passer le cordage 57 à travers le trou gauche du réglage de la voile 56 et le fixer. Maintenant, passer le cordage dans le ressort 51 de gauche, à travers le trou du milieu du réglage de la voile 56 et à travers le ressort de droite.

35) Visser les trois vis à oeil 58 aux places désignées.

Raccorder le ressort 51 sur la bôme 53 à la vis à oeil 58 avec l'anneau ovale 49.

Tendre le foc 39 en haut du mât 50 en utilisant le ressort 51. Tendre le cordage 57 sur la vis à oeil 58 devant le mât 50.

36) Fixer le cordage 57 sur l'anneau arrière 58.

37) Ajuster les positions des blocages de manière à ce que les bômes 52 et 53 puissent aller jusqu'à l'aplomb des côtés de la coque 16.

38) Coller le support servo 59 dans la coque.

39) Raccorder le servo (taille moyenne) au bras de commande 28 en utilisant la commande 60. Fixer le servo sur le support 59 avec du velcro. Installer le récepteur et la batterie dans la partie avant du cockpit de chaque côté de la quille 2.

40) Le bateau est prévu pour des vents légers à moyen seulement. Si le bateau s'incline trop, donner un peu de mou à la voile pour redresser. Ceci est réalisé en ajustant la position du blocage 56.

No. Pièce MatièreQuantitéMaterial

1	Pont	Obechi	1	découpé
2	Quille	CTP	1	découpé
3	Couple	CTP	1	découpé
4	Couple	CTP	1	découpé
5	Couple	CTP	1	découpé
6	Couple	CTP	1	découpé
7	Couple	CTP	1	découpé
8	Couple	CTP	1	découpé
9	Quille	CTP	1	découpé
10	Quille	CTP	1	découpé
11	Etrave	CTP	1	découpé
12	Couple	CTP	1	découpé
13	Baguette triangulaire	Balsa	2	5 x 5 x 495 mm
14	Support de mât	Aluminium	1	1 7 Ø x 41 mm
15	Renfort	Acajou	2	découpé
16	Côté de la coque	CTP	2	découpé
17	Dessous de la coque	CTP	1	découpé
18	Dessous de la coque	CTP	1	découpé
19	Support bateau	CTP	1	découpé
20	Support bateau	CTP	1	découpé
21	Support bateau	CTP	2	découpé
22	Ballast	Metal	1	14.5 Ø x 95 mm
23	Ruban tissu	Coton	1	350 mm
24	Gouvernail	Uastique	1	pièce finie 3mm x 35 mm
25	Tube de gouvernail	Laiton	1	4 Ø x 24 mm
26	Rondelle	Laiton	1	1 trou 3 mm Ø
27	Ecrou nylstop	Metal	2	M3
28	Bras de commande	Plastique	1	pièce finie
29	Capot	Obechi	1	découpé
30	Renfort	CTP	1	découpé
31	Renfort	CTP	1	découpé
32	Handle	CTP	1	découpé
33	Support de capot	Obechi	2	découpé
34	Sol de la superstructure	Acajou	1	découpé
35	Avant de la superstructure	Acajou	1	découpé
36	Côté de la superstructure	Acajou	2	découpé
37	Cloison de la superstructure	Acajou	1	découpé
38	Toit de la superstructure	Acajou	1	découpé
39	Foc	Tissu	1	découpé
40	Grand voile	Tissu	1	découpé
41	Renfort voile	Tissu	1	découpé
42	Renfort voile	Tissu	1	découpé
43	Renfort voile	Tissu	1	découpé
44	Renfort voile	Tissu	1	découpé
45	Renfort voile	Tissu	1	découpé
46	Renfort voile	Tissu	1	découpé
47	Renfort voile	Tissu	1	découpé
48	Anneau	Inox	16	pièce finie
49	Anneau ovale	Inox	7	pièce finie
50	Mât	Aluminium	1	6 Ø x 510 mm
51	ressort	Inox	7	pièce finie
52	Bôme	Aluminium	1	6 Ø x 250 mm
53	Bôme avant	Aluminium	1	6 Ø x 160 mm
54	Vis	Laiton	1	M2 x 12 mm
55	écrou	Laiton	1	M2
56	Fixation coulissante	Plastique	2	pièce finie
57	cordage		1	1000 mm
58	tendeur	Laiton	3	pièce finie
59	Support servo	CTP	1	découpé
60	Commande	Acier	1	pièce finie
61	Cale à poncer	CTP	1	prédécoupé
62	Papier de verre		1	à découper



Tagliare la carta smeriglio 62 alla misura della tavoletta di legno 61 ed incollarla su entrambi i lati. Facendo pressione, staccare con cautela i componenti dalla fustella e ripassare i bordi con la tavoletta abrasiva.

1) Sul lato scanalato del ponte 1 scollare il bordo con la pellicola adesiva in modo da non imbrattarlo durante l'incollaggio. Poggiare su una base (pellicola) il ponte 1 con il lato scanalato verso il basso.

Inserire la chiglia 2 nell'intaglio e le ordinate 3 - 8 sul ponte 1.

2) Montare le parti della chiglia 9 e 10. Centrare la chiglia 2 con precisione.

3) Incollare negli angoli tutte le parti innestate insieme.

4) Lasciandola, appuntire anteriormente su entrambi i lati la prua 11 (superficie rossa) adattandola alla punta del ponte 1 ed incollarla sul ponte 1 e sull'ordinata 3. Fare attenzione che la parte 11 sia esattamente perpendicolare e centrata. Incollare l'ordinata 12 sul ponte 1 e sulla chiglia 10. Assicurare le parti 11 e 12 con degli spilli.

5) Lasciare indurire i punti incollati.

6) Levigare obliquamente i listelli 13 secondo lo schizzo 1:1 qui sopra, incollarli alla prua 11 e lasciarli indurire. Non incollarli ancora sull'ordinata 3!

7) Dopo l'indurimento incollare i listelli 13 sulle ordinate 3 - 8 e 12, assicurarli con degli spilli. Fare attenzione che la prua 11 resti dritta quando vengono curvati i listelli 13.

8) Innestare il supporto dell'albero 14 nello scafo attraverso il ponte 1. Il supporto dell'albero 14 in alto deve essere a filo del ponte 1.

9) Centrare con precisione il supporto dell'albero 14 sulla chiglia 9. Con 3 cm di nastro biadesivo di tessuto 23 incollare il supporto dell'albero 14 e la chiglia 9. Incollare la parte 14 col ponte 1.

10) Incollare entrambi i rinforzi 15 sul ponte 1, dietro direttamente sull'ordinata 12.

11) Incollare le fiancate dello scafo 16 e centrarle rispetto alla prua 11 e all'ordinata 12. Con delle mollette da biancheria fissarle sul listello 13. Se si forma un interstizio fra il ponte 1 e 16, la parte 16 può essere attaccata sulla parte 1 con della pellicola adesiva.

12) Controllare gli intagli delle parti 17 + 18 sulla chiglia 2 ed eventualmente adattare il foro per la chiglia 2 levigandolo. Incollare le parti di fondo dello scafo 17 + 18 ed assicurarle con del nastro adesivo in modo che siano a filo con le fiancate dello scafo 16.

13) Sullo scafo grezzo così realizzato carteggiare i listelli 13 che sporgono dall'ordinata 12 in modo che non sporgano più da essa.

14) Il supporto della barca è formato dalle parti 19, 20 e 21 incollate insieme.

15) Pulire la chiglia di zavorra 22 con acqua e detersivo.

16) Porre la chiglia di zavorra 22 al centro delle parti 19 e 20, il lato arrotondato in avanti, il lato appuntito all'indietro, sistemare lo scafo fra le parti 19 e 20 ed incollare la chiglia 2 al centro sulla chiglia di zavorra 22.

17) Con 10 cm di nastro di tessuto 23 la chiglia di zavorra 22 viene ulteriormente incollata con la chiglia 2.

18) Il tubo 25 per l'asse del timone viene innestato nel foro del fondo dello scafo 17, in basso deve sporgere dallo scafo di 11 mm. Incollare la parte 25 sul fondo dello scafo 17 e sulla chiglia 10.

19) Incollare saldamente sulla chiglia 10 il tubo 25 con 3 cm di nastro di tessuto 61 e con dell'adesivo.

Infilare l'asse del timone 24 attraverso il tubo 25, inserire la rosetta 26 ed avvitare il dado di arresto 27.

Infilare il corno del timone 28 ed avvitare il secondo dado di arresto 27 finché il corno 28 è bloccato. Il timone 24 ora deve potersi muovere facilmente con il corno 28.

20) Sul lato liscio del coperchio 29 i rinforzi 30 e 31 vengono incollati in modo che solo i naselli sporgano dai lati frontali del coperchio 29, assicurare con dei fermagli.

Infilare la maniglia 32 attraverso l'intaglio ed incollarla saldamente.

La vista del coperchio finito 29 dal basso.

21) Incollare lateralmente al centro dell'apertura sotto il ponte 1 i listelli di appoggio 33.

Dopo l'indurimento il coperchio 29 può essere montato. Far scivolare il coperchio con il lato largo (con la parte 30) sotto il ponte 1, spingere in basso il lato minore opposto (con la parte 31) ed inserire il coperchio all'indietro. Il coperchio si blocca attraverso i due naselli delle parti 30 + 31 sul ponte 1. Per aprire il lato maggiore, premere il coperchio per ca. 3 mm nello scafo, spingere il coperchio leggermente in avanti e toglierlo.

22) Incollare insieme le parti 34 - 37 con una pellicola adesiva. Sul lato interno spalmare con della colla i giunti angolari.

23) Dalla confezione trasparente ritagliare i vetri dei finestrini ed incollarli sul lato interno.

24) Incollare il tetto 38.

25) Incollare il pavimento 34 sul ponte 1 in modo che fra parete 35 e pertugio nel ponte 1 sia ancora visibile un bordo di ca. 1 mm.

26) Curvare i lati ancora staccati delle parti 36, assicurarli in questa posizione con degli spilli ed incollarli col ponte 1.

Lo scafo finito ora viene spennellato ripetutamente con del turapori (isolatore) finché è impermeabile all'acqua. Durante la spennellatura, nel supporto dell'albero 14 non deve penetrare nulla, pertanto prima della spennellatura infilare un fazzolettino di carta nella parte 14. Per prova mettere lo scafo in acqua, verificare che sia impermeabile e che il galleggiamento sia uniforme.

27) Incollare i rinforzi 41 - 47 sulle vele. A tale scopo staccare le pellicole del nastro biadesivo ed applicarlo con precisione sulle vele.

28) Applicare sulle vele gli anelli 48 e gli anelli ovali 49.

29) Inserire sull'albero 50 le tre molle ad occhiello 51. A tale scopo la molla con l'occhiello e l'altra estremità vengono compresse insieme ed inserite sull'albero.

30) Issare sull'albero 50 la vela maestra 40 con gli anelli 48 ed agganciarla in alto nella molla ad occhiello 51 con l'anello ovale 49.

31) Sospendere alla molla ad occhiello 51 la vela di prora 39 con l'anello ovale 49.

Inserire il boma 53 attraverso gli anelli inferiori 48 della vela di prora 39. L'anello sinistro e destro è sempre fra l'occhiello e l'estremità della molla in modo che la vela non scivoli.

32) Inserire sul boma 52 le due molle ad occhiello 51, il foro per la vite 54 deve essere sul lato sinistro. Inserire il boma 52 attraverso gli anelli inferiori 48 della vela 40.

33) Inserire il boma 52 sulla molla inferiore ad occhiello 51 dell'albero 50. Infilare la vite 54 attraverso il boma 52 e l'occhiello 51 ed assicurarla col dado 55.

34) Far passare il cordoncino 57 attraverso il foro sinistro del cursore di arresto 56 ed annodarlo saldamente. Tirare poi il cordoncino attraverso la molla sinistra ad occhiello 51, il foro centrale e destro del cursore di arresto 56 e la molla destra ad occhiello.

35) Avvitare i tre golfari 58.

Sospendere insieme la molla sinistra ad occhiello 51 del boma 53 ed il golfare 58 con l'anello ovale 49. Tirare verso l'alto sull'albero 50 la vela di prora 39 con la molla ad occhiello 51 in alto. Annodare il cordoncino 57 sul golfare 58 davanti all'albero 50.

36) Annodare il cordoncino 57 con il golfare posteriore 58.

37) I due cursori di arresto vengono regolati in modo che ciascuno dei due boma 52 + 53 possano sventolare fino alla parete laterale 16.

38) Incollare nello scafo il servoappoggio 59.

39) Collegare con il corno 28 il servodispositivo (grandezza media) con la barra del timone 60. Fissare sul servoappoggio 59 il servodispositivo con del nastro a strep. Il ricevitore RC e la batteria vengono inseriti in avanti nello scafo a sinistra e a destra della chiglia 2.

40) La barca è progettata per vento da leggero a medio-forte.

Se la barca subisce un'inclinazione trasversale troppo grande, si può dare alle vele un po' più di gioco per sventolare. Allo scopo viene spostato il cursore di arresto 56.

N.	Componente	Materiale	Pz	Esecuzione
1	Ponte/Scalo di costruzione	manilla	1	fustella
2	Ordinata	compensato	1	fustella
3	Ordinata	compensato	1	fustella
4	Ordinata	compensato	1	fustella
5	Ordinata	compensato	1	fustella
6	Ordinata	compensato	1	fustella
7	Ordinata	compensato	1	fustella
8	Ordinata	compensato	1	fustella
9	Chiglia	compensato	1	fustella
10	Chiglia	compensato	1	fustella
11	Prua	compensato	1	fustella
12	Ordinata	compensato	1	fustella
13	Listello di carena	listello di balsa	2	5 x 5 x 495 mm
14	Supporto albero	alluminio	1	Ø 7 x 41 mm
15	Rinforzo	mogano	2	fustelle
16	Fiancata dello scafo	compensato	2	fustelle
17	Fondo dello scafo	compensato	1	fustella
18	Fondo dello scafo	compensato	1	fustella
19	Supporto della barca	compensato	1	fustella
20	Supporto della barca	compensato	1	fustella
21	Supporto della barca	compensato	2	fustelle
22	Zavorra	metallo	1	Ø 14,5 x 95 mm
23	Nastro di tessuto	cotone	1	prodotto finito 350 mm
24	Timone	plastica	1	prodotto finito, asse M3 x 35 mm
25	Tubo per timone	ottone	1	Ø 4 x 24 mm
26	Rosetta	ottone	1	foro 3 mm
27	Dado di arresto	metallo	2	M3 prodotto finito
28	Corno del timone	plastica	1	prodotto finito
29	Coperchio	manilla	2	fustelle
30	Rinforzo	compensato	1	fustella
31	Rinforzo	compensato	1	fustella
32	Maniglia	compensato	1	fustella
33	Appoggio per coperchio	manilla	2	fustelle
34	Pavimento sovrastruttura	mogano	1	fustella
35	Parete sovrastruttura	mogano	1	fustella
36	Fiancata sovrastruttura	mogano	2	fustelle
37	Parete sovrastruttura	mogano	1	fustella
38	Tetto sovrastruttura	mogano	1	fustella
39	Vela di prora	plastica	1	fustella
40	Vela maestra	plastica	1	fustella
41	Rinforzo	plastica	1	fustella
42	Rinforzo	plastica	1	fustella
43	Rinforzo	plastica	1	fustella
44	Rinforzo	plastica	1	fustella
45	Rinforzo	plastica	1	fustella
46	Rinforzo	plastica	1	fustella
47	Rinforzo	plastica	3	fustelle
48	Anello	acciaio inox	16	prodotti finiti
49	Anello ovale	acciaio inox	3	prodotti finiti
50	Albero	alluminio	1	Ø 6 x 510 mm
51	Molla a occhio	acciaio inox	7	prodotti finiti
52	Albero centrale	alluminio	1	Ø 6 x 250 mm
53	Albero vela di prora	alluminio	1	Ø 6 x 160 mm
54	Vite	ottone	1	M 2 x 12 mm
55	Dado di fermo	ottone	1	M 2
56	Cursore di arresto	plastica	2	prodotti finiti
57	Corda			1000 mm
58	Golfare	ottone	3	prodotti finiti
59	Servoappoggio	compensato	1	fustella
60	Servocollegamento	acciaio	1	prodotto finito
61	Blocchetto smeriglio	compensato	1	ritaglio
62	Carta smeriglio		1	ritaglio



Cortar el papel de lija 62 con el tamaño de la tabla de madera 61 y pegar a ambos lados. Apretar cuidadosamente las piezas para sacarlas de la tablilla troquelada y limpiar los cantos con la tabla de lijado.

1) En el lado ranurado de la cubierta 1 pegar el borde con cinta adhesiva para que al pegar no se ensucie la cubierta. Colocar la cubierta 1 con la parte ranurada hacia abajo sobre un apoyo (lámina).

Encajar la quilla 2 en la ranura y las cuadernas 3 hasta 8 en la cubierta 1.

2) Introducir las piezas de la quilla 9 y 10. Orientar la quilla 2 exactamente en el centro.

3) Encolar todas las piezas encajadas en los ángulos.

4) Afilar la popa 11 delante en ambos lados (superficie roja) para que quede puntiaguda encajando con la punta de la cubierta 1 y encolar sobre la cubierta 1 y a la cuaderna 3. Prestar atención a que la pieza 11 se encuentre exactamente en posición vertical y orientada hacia el centro. Pegar la cuaderna 12 sobre la cubierta 1 y en la quilla 10. Asegurar las piezas 11 y 12 con alfileres.

5) Dejar endurecer los puntos de pegado.

6) Lijar los listones 13 oblicuamente según el croquis superior 1:1, pegar a la popa y dejar endurecer. ¡No pegar aún a la cuaderna 3!

7) Tras el endurecido, pegar los listones sobre las cuadernas 3 hasta 8 y 12, asegurar con alfileres. Prestar atención a que la popa 11 permanezca recta al doblar los listones 13.

8) Introducir el soporte del mástil 14 por la cubierta 1 en el casco. El 14 tiene que estar alineado arriba con la cubierta 1.

9) Orientar el soporte del mástil 14 en la quilla 9 exactamente centrado. Recubrir con 3 cm de cinta de tejido 23 adhesiva por ambos lados el soporte del mástil 14 y la quilla 9. Encolar la pieza 14 con la cubierta 1.

10) Pegar los dos refuerzos 15 en la cubierta 1, detrás directamente en la cuaderna 12.

11) Pegar las piezas del lado de casco 16 y orientar en la popa 11 y la cuaderna 12. Fijar con pinzas de ropa en el listón 13. En el caso de que surja una ranura entre la cubierta 1 y 16, se puede fijar la pieza 16 con cinta adhesiva a la pieza 1.

12) Comprobar las entalladuras de las piezas 17 + 18 en la quilla 2 y, si es necesario, adaptar la entalladura para la quilla 2 lijando. Pegar las piezas 17 + 18 del fondo del casco y asegurarlas con cinta adhesiva para que encajen alineadas con el lateral del casco 16.

13) En el casco bruto ahora terminado lijar los listones 13 que sobresalen en la cuaderna 12 de modo que ya no sobresalgan por la cuaderna 12.

14) El soporte del bote se forma encolando entre sí las piezas 19, 20 y 21.

15) Limpiar la quilla falsa 22 con agua y detergente.

16) Colocar la quilla falsa 22 en el centro de las piezas 19 y 20, el lado redondeado hacia delante, la punta hacia atrás, colocar el casco del bote entre las piezas 19 y 20 y pegar la quilla 2 en el centro sobre la quilla falsa 22.

17) Pegar adicionalmente la quilla falsa 22 con 10 cm de cinta de tejido 23 con la quilla 2.

18) Introducir el tubo 25 para el eje del timón en el agujero del fondo del casco 17, debe salir 11 mm por debajo del casco. Pegar la parte 25 al fondo del casco 17 y la quilla 10.

19) Pegar el tubo 25 con 3 cm de cinta de tejido 61 y el adhesivo a la quilla 10.

Introducir el eje del timón 24 por el tubo 25, colocar una arandela 26 y roscar una tuerca de retención 27.

Insertar el cuerno del timón 28 y roscar la segunda tuerca de retención 27 hasta que el cuerno del timón 28 quede firmemente aprisionado.

El timón 24 tiene que poderse mover ahora fácilmente con el cuerno del timón 28.

20) Pegar en el lado liso de la tapa 29 los refuerzos 30 y 31 de tal modo que sólo sobresalgan los talones por encima de los lados frontales de la tapa 29, asegurar con pinzas.

Pasar la empuñadura 32 por la ranura y pegar.

La vista de la tapa 29 terminada desde abajo.

21) Pegar los listones de apoyo 33 lateralmente por debajo de la cubierta 1 de modo centrado en la abertura.

Tras el endurecido se puede colocar la tapa 29. Empujar la tapa con el lado ancho (con la pieza 30) por debajo de la tapa 1, apretar el lado estrecho situado enfrente (con la pieza 31) hacia abajo y empujar la tapa hacia atrás. La tapa encaja entonces entre los dos talones de las piezas 30 + 31 en la cubierta 1. Para abrir el lado ancho, apretar unos 3 mm en el casco, desplazar la tapa algo hacia delante y retirarla.

22) Pegar entre sí las piezas 34 hasta 37 con cinta adhesiva. Aplicar cola en el lado interior de las uniones angulares.

23) Cortar del embalaje transparente los cristales de las ventanas y pegarlos en el lado interior.

24) Pegar el techo 38.

25) Pegar el fondo 34 sobre la cubierta 1, de modo que entre la pared 35 y la entalladura en la cubierta 1 se pueda ver aún un borde de aprox. 1 mm.

26) Doblar los lados aún sueltos de las piezas 36, asegurar en esta posición con alfileres y pegar con la cubierta 1.

El caso terminado del barco se debe pintar ahora varias veces con masilla tapaporos (fondo para pulir) hasta que quede impermeable al agua. Al pintar no debe penetrar nada en el soporte del mástil 14, por lo que antes de pintar se debe introducir en la pieza 14 un pañuelo de papel. Colocar a modo de prueba el casco en el agua, comprobar si es impermeable al agua y si al mismo tiempo nada en el agua.

27) Pegar en la vela los refuerzos 41 hasta 47. Para ello, retirar las láminas de la cinta adhesiva doble y colocarlas exactamente orientadas sobre la vela.

28) Colocar en las velas los anillos 48 y anillos ovales 49.

29) Empujar los tres resortes de ojal 51 sobre el mástil 50. Para ello, apretar el resorte con el ojal y el otro extremo y deslizar sobre el mástil.

30) Deslizar la vela principal 40 con los anillos 48 sobre el mástil 50 y colgar arriba con el anillo oval 49 en el resorte de ojal 51.

31) Colgar la vela delantera 39 con el anillo oval 49 en el resorte de ojal 51.

Deslizar el árbol 53 por los anillos inferiores 48 de la vela delantera 39. El anillo izquierdo y derecho se debe encontrar siembre entre el ojal y el extremo del resorte para que la vela no se resbale.

32) Deslizar en el árbol 52 los dos resortes de ojal 51, el taladro para el tornillo 54 debe encontrarse en el lado izquierdo. Deslizar el árbol 52 por los anillos inferiores 48 de la vela 40.

33) Deslizar el árbol 52 por encima del resorte de ojal inferior 51 del mástil 50. Encajar el tornillo 54 por el árbol 52 y el ojal 51 y asegurar con la tuerca 55.

34) Pasar el cordón 57 por el agujero izquierdo de la corredera 56 y anudar firmemente. Pasar a continuación el cordón por el ojal izquierdo de resorte 51, por el agujero central y derecho de la corredera 56 y por el ojal derecho de resorte.

35) Roscar los tres tornillos de ojal 58.

Colgar juntos el resorte izquierdo de ojal 51 del árbol 53 y el tornillo de ojal 58 con el anillo oval 49. Tensar hacia arriba la vela delantera 39 con el resorte de ojal 51 arriba en el mástil 50. Anudar el cordón 57 en el tornillo de ojal 58 delante del mástil 50.

36) Anudar el cordón 57 con el tornillo posterior de ojal 58.

37) Las dos correderas se ajustan de tal modo que los dos árboles 52 + 53 se puedan girar hasta la pared lateral 16.

38) Encolar la servotabla 59 en el casco.

39) Unir el servo (tamaño medio) con la barra del timón 60 y con el cuerno del timón 28. Fijar el servo con la cinta de velcro sobre la servotabla 59. El receptor RC y la pila se introducen a la izquierda y derecha de la quilla 2 hacia delante en el casco.

40) El bote está diseñado para vientos ligeros y hasta de intensidad media.

En el caso de que el bote se incline demasiado se puede dar a las velas algo más de juego para girar. Para ello, se debe reajustar la corredera 56.

Nº.	Componente	Material	Unidades	Ejecución
1	Cubierta / Helling	Abachi	1	Pieza troquelada
2	Quilla	Madera contrachapeada	1	Pieza troquelada
3	Cuaderna	Madera contrachapeada	1	Pieza troquelada
4	Cuaderna	Madera contrachapeada	1	Pieza troquelada
5	Cuaderna	Madera contrachapeada	1	Pieza troquelada
6	Cuaderna	Madera contrachapeada	1	Pieza troquelada
7	Cuaderna	Madera contrachapeada	1	Pieza troquelada
8	Cuaderna	Madera contrachapeada	1	Pieza troquelada
9	Quilla	Madera contrachapeada	1	Pieza troquelada
10	Quilla	Madera contrachapeada	1	Pieza troquelada
11	Proa	Madera contrachapeada	1	Pieza troquelada
12	Cuaderna	Madera contrachapeada	1	Pieza troquelada
13	Listón del pantoque	Listón de balsa	2	5 x 5 x 495 mm
14	Soporte del mástil	Aluminio	1	Ø 7 x 41 mm
15	Refuerzo	Mahagoni	2	Pieza troquelada
16	Pieza lateral del casco	Madera contrachapeada	2	Pieza troquelada
17	Fondo del casco	Madera contrachapeada	1	Pieza troquelada
18	Fondo del casco	Madera contrachapeada	1	Pieza troquelada
19	Soporte del bote	Madera contrachapeada	1	Pieza troquelada
20	Soporte del bote	Madera contrachapeada	1	Pieza troquelada
21	Soporte del bote	Madera contrachapeada	2	Pieza troquelada
22	Lastre	Metal	1	Ø 14,5 x 95 mm
23	Cinta textil	Algodón	1	Pieza terminada 350 mm
24	Timón	Plástico	1	Pieza terminada, eje M3 x 35 mm
25	Tubo para el timón	Latón	1	Ø 4 x 24 mm
26	Arandela	Latón	1	Taladro 3 mm
27	Tuerca de retención	Metal	2	M3 Pieza terminada
28	Cuerno del timón	Plástico	1	Pieza terminada
29	Tapa	Abachi	1	Pieza troquelada
30	Refuerzo	Madera contrachapeada	1	Pieza troquelada
31	Refuerzo	Madera contrachapeada	1	Pieza troquelada
32	Empuñadura	Madera contrachapeada	1	Pieza troquelada
33	Revestimiento para tapa	Abachi	2	Pieza troquelada
34	Estructura del fondo	Mahagoni	1	Pieza troquelada
35	Estructura de la pared	Mahagoni	1	Pieza troquelada
36	Estructura de la pieza lateral	Mahagoni	2	Pieza troquelada
37	Estructura de la pared	Mahagoni	1	Pieza troquelada
38	Estructura del techo	Mahagoni	1	Pieza troquelada
39	Vela delangtera	Plástico	1	Pieza troquelada
40	Vela principal	Plástico	1	Pieza troquelada
41	Refuerzo	Plástico	1	Pieza troquelada
42	Refuerzo	Plástico	1	Pieza troquelada
43	Refuerzo	Plástico	1	Pieza troquelada
44	Refuerzo	Plástico	1	Pieza troquelada
45	Refuerzo	Plástico	1	Pieza troquelada
46	Refuerzo	Plástico	1	Pieza troquelada
47	Refuerzo	Plástico	3	Pieza troquelada
48	Anillo	Acero fino	16	Pieza terminada
49	Anillo oval	Acero fino	3	Pieza terminada
50	Mástil	Aluminio	1	Ø 6 x 510 mm
51	Resorte de ojal	Acero fino	7	Pieza terminada
52	Arbol principal	Aluminio	1	Ø 6 x 250 mm
53	Arbol vela delantera	Aluminio	1	Ø 6 x 160 mm
54	Tornillo	Latón	1	M 2 x 12 mm
55	Tuerca de retención	Latón	1	M2
56	Corredera	Plástico	2	Pieza terminada
57	Cordón			1000 mm
58	Tornillo de ojal	Latón	3	Pieza terminada
59	Servoapoyo	Madera contrachapeada	1	Pieza troquelada
60	Servounión	Acero	1	Pieza terminada
61	Bloque de lijado	Madera contrachapeada	1	Recorte
62	Papel de lija		1	Recorte